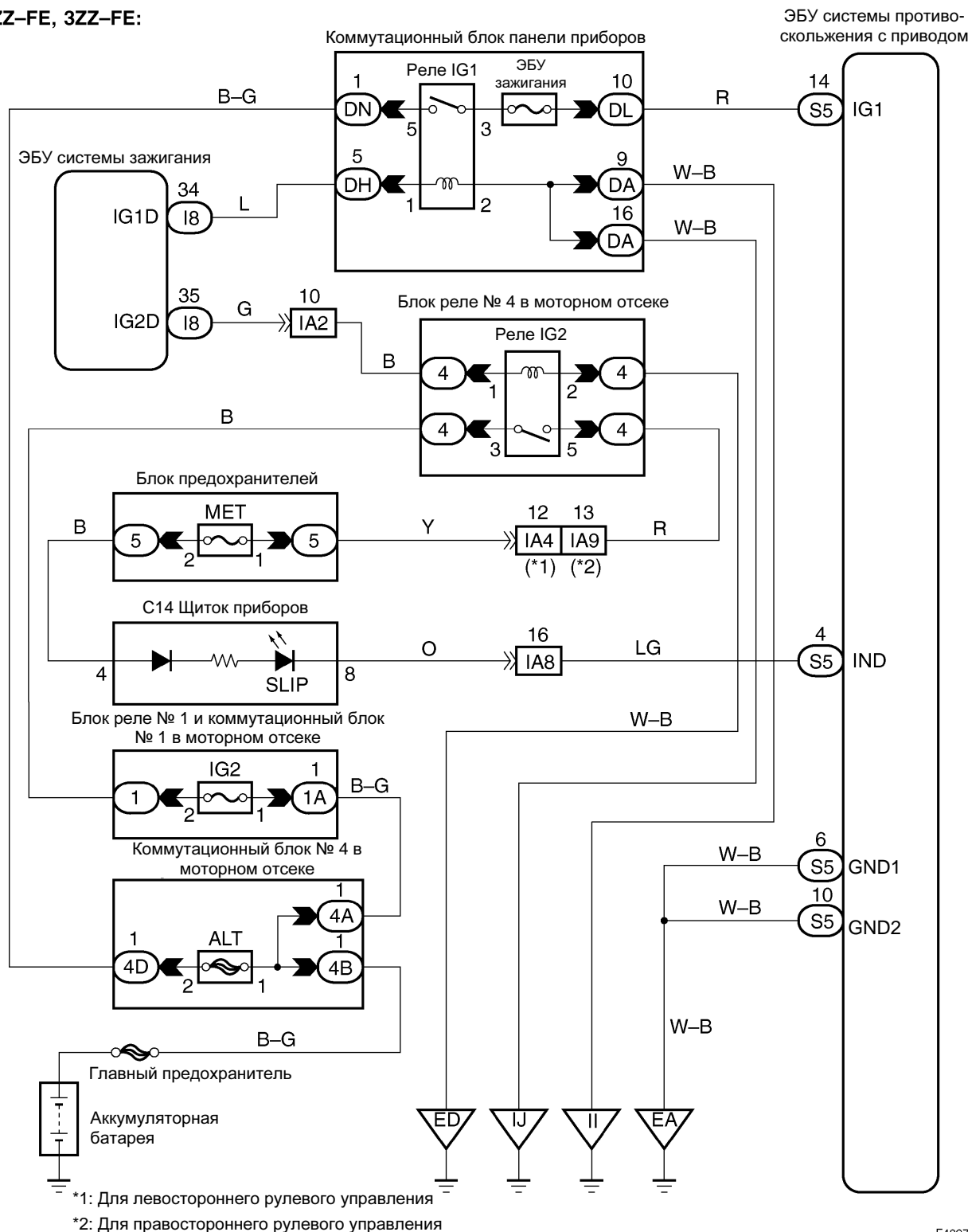


ЦЕПЬ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ СКОЛЬЖЕНИЯ «SLIP»

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Контрольная лампа скольжения «Slip» мигает во время действия систем TRC и VSC.

1ZZ-FE, 3ZZ-FE:





ДИАГНОСТИКА — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD), УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

УКАЗАНИЕ:

Если используется портативный диагностический прибор II, следует начать проверку с пункта 1. В противном случае начать проверку с пункта 2.

1	ВЫПОЛНИТЬ ДИАГНОСТИКУ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ СКОЛЬЖЕНИЯ «SLIP» В АКТИВНОМ РЕЖИМЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II
----------	---

- (a) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- (b) Включить зажигание (ON(IG)).
- (c) В портативном диагностическом приборе II выбрать режим «ACTIVE TEST» («РЕЖИМ АКТИВНОЙ ДИАГНОСТИКИ»).

Режим	Режим работы автомобиля/ Подробности тестирования	Примечания
Контрольная лампа скольжения «Slip»	Включение/выключение контрольной лампы скольжения «Slip»	Контрольная лампа находится на щитке приборов

- (d) Убедиться, что контрольная лампа скольжения «Slip» включается и отключается с помощью портативного диагностического прибора II.

Результат:

A	Включается/выключается или постоянно включена
B	Постоянно выключена

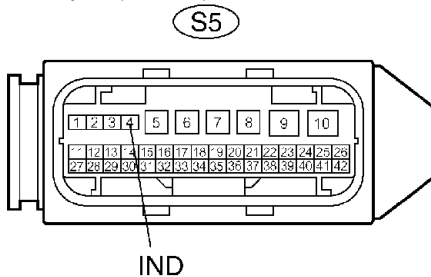
B → **Перейти к пункту 2**

A

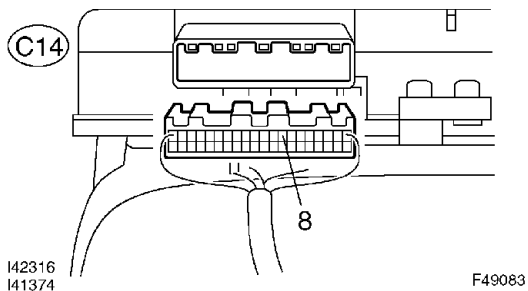
ЗАМЕНИТЬ СИСТЕМУ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (см. стр. 32-64)

2	ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ К ЩИТКУ ПРИБОРОВ)
----------	--

ЭБУ системы противоскольжения (разъем со стороны жгута проводов)



Щиток приборов (разъем со стороны жгута проводов)



- (a) Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения и разъем щитка приборов.
- (b) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальные условия
S5-4 (IND) — C14-8	Ниже 1 Ом
S5-4 (IND) — масса на кузове	10 кОм или выше

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ К ЩИТКУ ПРИБОРОВ)

ДИАГНОСТИКА — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD),
УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ
КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

СООТВ.

3

**ПРОВЕРИТЬ ЩИТОК ПРИБОРОВ В СБОРЕ (КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА
СКОЛЬЖЕНИЯ «SLIP») (см. стр. 71-1)**

(а) Проверить контрольную лампу скольжения «Slip» на щитке приборов.

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЩИТОК ПРИБОРОВ В СБОРЕ**

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ СИСТЕМУ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (см. стр. 32-64)